

820 тыс. тонн должно предполагать эффективное возделывание рапса в сельскохозяйственных организациях по пяти уровням: порог критического, порог безубыточного, порог простого и расширенного воспроизводства, а также интенсивного воспроизводства.

#### Список использованных источников

1. Рекомендации по повышению эффективности производства семян рапса на основе совершенствования специализации, структуры и размещения производства, по оценке потенциала регионов, пригодных для эффективного производства продукции животноводства, по диверсификации производства предприятий перерабатывающей промышленности АПК / Я. Н. Бречко, М. И. Запольский, А. А. Головач, С. В. Макрак, Е. В. Седнев, Н. М. Чеплянская [и др.]. – Минск: Институт системных исследований в АПК НАН Беларуси, 2017. – 59 с.

УДК 656.2.003

## ПРОБЛЕМЫ И НАПРАВЛЕНИЯ ИНТЕГРАЦИИ НА ТРАНСПОРТЕ

*Куликовская И.Ю., студ.*

*Белорусский государственный университет транспорта,*

*г. Гомель, Республика Беларусь*

Реферат. *Интеграция на транспорте – это одна из мегатенденций XXI века, а именно полная взаимосвязь всех представителей транспортной отрасли. Интеграция позволит более успешно соединять людей и рынки, а также связывать все отрасли хозяйствования между собой. Основной целью проведения интеграционных процессов, является ликвидация как физических, так и нефизических барьеров, не позволяющих раскрыть имеющийся потенциал транспортной отрасли страны.*

Ключевые слова: интеграция, перевозка, отрасль хозяйствования, транспорт, взаимодействие.

Транспорт – одна из отраслей, формирующая инфраструктуру экономики страны и обеспечивающая взаимосвязь всех ее элементов. Транспортная отрасль занимает особое место в экономике Республики Беларусь, являясь интегрирующим и организующим элементом во взаимодействии субъектов хозяйствования, обеспечивая население в перевозках.

Интеграционная функция обеспечивает осуществления процесса объединения транспортной системы в единую (целостную) систему образования.

Интеграционные процессы играют важную роль в расширении международного сотрудничества, организации интермодальных перевозок грузов по международным транспортным коридорам на основе реализации логистического подхода к организации и управлению системой грузо- и товародвижения, развитию транспортной инфраструктуры, информационных и телекоммуникационных систем.

Полная интеграция транспорта – стратегическое видение будущего. Будущего, где люди и грузы перемещаются свободно, без преград, транспорт оказывается двигателем роста и повышения благосостояния. Полностью интегрированные соединения между городами и областями, в частности, благодаря высокоскоростной железной дороге, оказывают огромное воздействие на экономику стран и регионов. Беспрепятственный доступ к транспорту делает для граждан более доступными школы и университеты, рынки труда и возможности для отдыха.

Интеграция различных отраслей транспорта и партнерство перевозчиков, грузоотправителей, экспедиторов, будет способствовать повышению эффективного использования не только транспортной сферы услуг, но и экономики в целом.

Мировой опыт показывает, что наиболее эффективное воздействие государства на деятельность транспорта заключается в обеспечении высокого уровня конкуренции между различными видами транспорта, а также воздействие на формирование прибыли транспортных предприятий независимо от форм собственности.

Специфика каждого вида транспорта заранее предопределяет области их использования на транспортном рынке, что несколько ограничивает возможность конкуренции и способствует взаимодействию видов транспорта. Таким образом, водный, трубопроводный и воздушный транспорт практически не конкурируют друг с другом. Каждый из них занял свою нишу в транспортном процессе. В грузовых перевозках наиболее выражена конкуренция между железнодорожным и автомобильным транспортом, как правило, только на относительно короткие расстояния. В пассажирских перевозках на дальние расстояния наиболее конкурентны между собой железнодорожный и воздушный транспорт. На транспортном рынке конкурентные факторы часто уступают интеграционным, потому что взаимодействие различных видов транспорта является основой эффективного функционирования единой транспортной системы [1].

Разумное использование различных форм взаимодействия и элементов конкуренции между видами транспорта позволит надежно обеспечить потребителей транспортными услугами [3].

Далее более подробно будут рассмотрены аспекты интеграции отдельных видов транспорта. Для интеграции автомобильной сферы транспортной области необходима реализация следующих условий, представленных на рисунке 1.

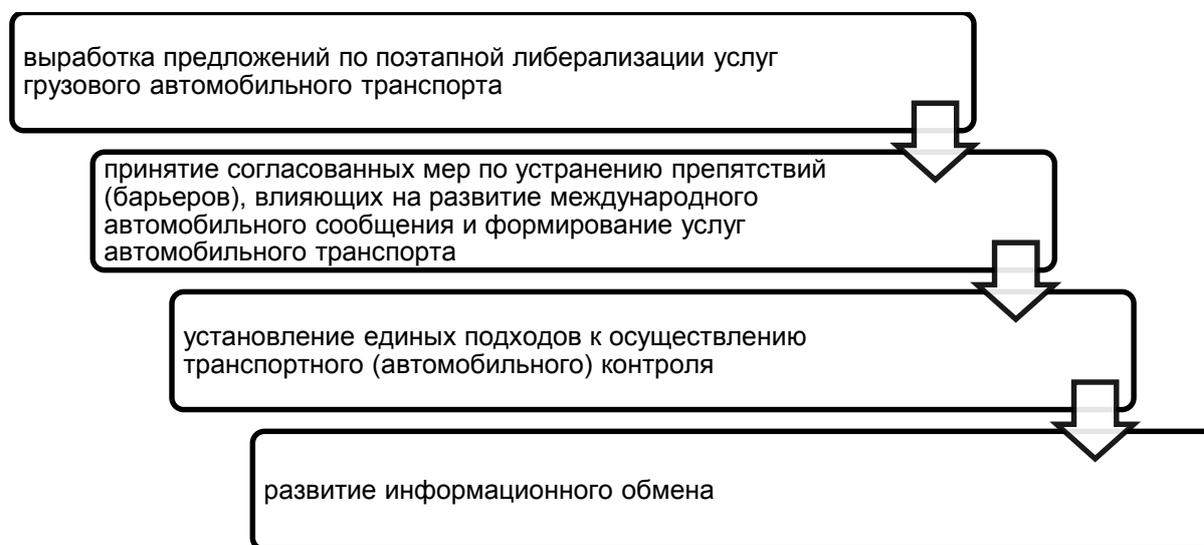


Рисунок 1 – Условия интеграции автомобильного транспорта

Интеграционные процессы, происходящие в экономике, имеют свою отраслевую специфику и по-разному проявляются в промышленном секторе и на автомобильном транспорте. Если в промышленности интеграция, прежде всего, отражает процессы поглощений и слияний и приводит к образованию интегрированных укрупненных структур, то на автомобильном транспорте общего пользования до настоящего времени наблюдалось разукрупнение бизнеса, дробление автотранспортных предприятий (АТП) на мелкие структуры, которые стремятся к объединению исключительно на неформальной основе.

Интеграция воздушного транспорта предполагает обеспечение следующих условий:

- гармонизация законодательства в соответствии с нормами и принципами международного права в области гражданской авиации;
- обеспечение справедливой и добросовестной конкуренции;
- создание условий для обновления парка воздушных судов, модернизации и развития объектов наземной инфраструктуры аэропортов в соответствии с требованиями и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ИКАО);
- обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности;
- обеспечение недискриминационного доступа авиационных компаний к авиационной инфраструктуре;
- расширение воздушных сообщений.

Воздушный транспорт – вид наиболее скоростного и безопасного, но достаточно дорогостоящего транспорта. Воздушный вид оказания транспортных услуг играет важную роль в пассажирских международных перевозках. К преимуществам воздушного транспорта

также можно отнести и качество поставок, географическую мобильность, позволяющую легко расширять и менять трассы.

Аспекты интеграции водной сферы транспортной области предполагают:

- гармонизацию законодательства по вопросам водного транспорта;
- выработку предложений по формированию единого транспортного пространства и общего рынка услуг в сфере водного транспорта.

Водный транспорт, прежде всего характеризуется значительной ролью морского транспорта. На него приходится 62 % мирового грузооборота, он также обуславливает 4/5 всей международной торговли.

Железнодорожный транспорт предполагает следующие условия интеграции, необходимые для создания высокотехнологичного объединения всех отраслей транспортной инфраструктуры (рис. 2).

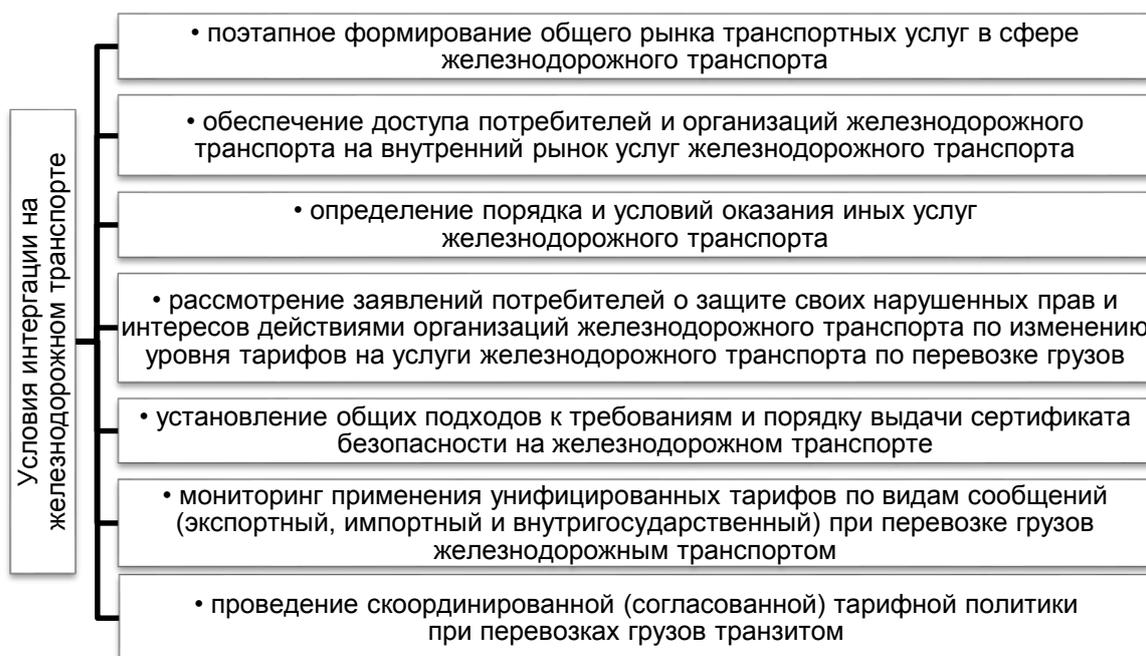


Рисунок 2 – Условия интеграции для железнодорожного транспорта

Железнодорожный транспорт функционирует в 160 странах мира, занимая вторые места по грузообороту (после водного) и пассажирообороту (после автомобильного).

Вывод: развитие интеграционных процессов на транспорте в условиях глобализации мировой экономики создает организационно-экономические предпосылки для формирования и развития интегрированных транспортно-распределительных систем на региональном, межрегиональном и международном уровнях. Интеграция национальных транспортных систем – основной инструмент преодоления большинства барьеров и проблем, из-за которых транзитный потенциал страны раскрыт не полностью. В настоящий момент нашел свое место целый ряд интеграционных объединений, основной целью которых является ликвидация как физических, так и нефизических барьеров.

#### Список использованных источников

1. Эльдарханов, Х. Ю. Логистика: управление городским грузодвижением. – Тамбов: Грамота, 2015. – 143 с.
2. Евроазиатский транспортный союз. Место и значение международного транспортного коридора «Север — Юг» // Вестник Евроазиатского транспортного союза. – 2013. – № 1(8).
3. Итоговые материалы 15-го заседания Совета по транспортной политике при Интеграционном Комитете ЕврАзЭС. – М.: ЕврАзЭС, 2016.
4. Концепция дальнейшего Содружества Независимых Государств [Электронный ресурс] // Исполнительный комитет Содружества Независимых Государств.