

Список использованных источников

1. Яшева Г. А. Кластерная концепция повышения конкурентоспособности предприятия в контексте сетевого сотрудничества и государственно-частного партнерства / Г. А. Яшева. – УО «ВГТУ». – 2009.

УДК: 338.45

**МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ
КООПЕРАЦИЯ В ЮЖНО-АЗИАТСКОМ РЕГИОНЕ:
РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ И ВЬЕТНАМ**

*Шмарловская Г.А., декан факультета международных экономических отношений,
УО «Белорусский государственный экономический университет»,
г. Минск, Республика Беларусь*

Республика Беларусь, решая проблемы вхождения в мировую экономику, активизирует деятельность по разнообразным формам международных экономических отношений. В том числе особое значение отводится углублению международной производственной кооперации, которую правомерно рассматривать как основу для наращивания объемов внешней торговли и географической диверсификации экспорта.

В связи с этим в настоящее время созданы «точки опоры» на различных континентах мира. Так, Венесуэла является основой для выхода на рынки стран Латинской Америки.

В Южно-Азиатском регионе сформировались стабильные отношения с рядом государств и своеобразной точкой становиться **Социалистическая Республика Вьетнам**. Это предопределено рядом обстоятельств.

В **Социалистической Республике Вьетнам** с начала 90-х годов XX в. реализуется политика превращения ее в индустриально развитую страну мира с помощью иностранных инвестиций и построения экспортноориентированной экономики. В настоящее время Вьетнам является одной из самых динамично развивающихся стран в мире с мощным торгово-промышленным узлом Юго-Восточной Азии (до глобального финансового кризиса экономика Вьетнама росла в среднем на 7—8 % в год). Приток иностранных инвестиций способствовал развитию ряда важнейших отраслей промышленности, среди которых нефтегазовая, производство цемента, стали, электроники, швейно-текстильных изделий, переработка сельскохозяйственной продукции, автомобилестроение, производство мотоциклов. А также развитию разнообразных экономических зон — экспортного производства, концентрированного промышленного производства.

С целью повышения уровня своего развития и достижения достойного места в мировой экономике Вьетнам прилагает усилия по расширению форм взаимоотношений со странами мира. Положительно, что при этом он переходит от развития преимущественно торговых отношений к более сложным формам, среди которых международная производственная кооперация, миграция капитала, научно-техническое сотрудничество и пр.

Для Республики Беларусь Социалистическая Республика Вьетнам является основным партнером в Юго-Восточной Азии. Среди уже сложившихся и перспективных **форм сотрудничества** между странами являются следующие:

А) Внешняя торговля. Внешнеторговый товарооборот Беларуси с Вьетнамом за 2012 г. составил 184,7 млн. долларов США (98,2 % по отношению к аналогичному периоду 2011 г.). В том числе: объем белорусского экспорта — 156,1 млн. долларов США (95,0 %), импорт вьетнамских товаров в Республику Беларусь — 28,5 млн. долларов (119,8 %). Сальдо внешней торговли товарами сложилось положительным в сумме 127,6 млн. долларов.

Важными **статьями экспорта** во Вьетнам являются калийные удобрения, машинокомплекты грузовой техники, карьерные самосвалы, шины, тракторы, товары специального назначения, подшипники, металлопродукция. В Беларусь из Вьетнама **импортируются** средства связи, офисное оборудование, морепродукты, рис, орехи, обувь, одежда, натуральный каучук, переработанные тропические фрукты, чай, специи, кофе.

Б) Производственная кооперация – форма сотрудничества, которая рассматривается наиболее перспективной, поскольку позволяет через размещение инвестиций наращивать объемы торговли готовой продукцией, увеличивать занятость, развивать реальный сектор. Реализация привела к следующим результатам. **Во Вьетнаме:**

- работают пять совместных производств, в том числе БелОМО, МАЗ.
- действует сборочное производство автомобилей «МАЗ» на базе компании ВЕАМ-Мотор («VEAM-Motor») – производителя силовых и сельскохозяйственных машин. В 2009-2010 гг. был поставлен 801 машинокомплект по 9 моделям грузовой техники «МАЗ» для их сборки. ОАО «МАЗ» поставит в 2013 г. партию из 900 машинокомплектов для расширения сборочного производства белорусской техники.
- формируется товаропроводящая сеть: а) в сентябре 2012 г. в г. Ханое зарегистрирован Торговый дом «Беларусь-Вьетнам». Учредители: - британская торговая компания «DOORCAN INVEST Llp»; - ОАО «Глубокский молочноконсервный комбинат»; б) ведется выставочно-ярмарочная деятельность, осуществляется обмен визитами делегаций деловых кругов; в) формируется дилерская сеть: официальным дилером Минского тракторного завода является корпорация «Меконг».

Наряду с этим **прорабатывается возможность** (в мае 2013 г. Беларусь и Вьетнам подписали 10 коммерческих контрактов на общую сумму более \$ 100 млн.) осуществления новых проектов. Среди них на территории Вьетнама:

- организации сборки двигателей «ММЗ». Минский моторный завод и Вьетнамская корпорация сельскохозяйственных машин и оборудования VEAM (завод по производству двигателей Disoco) рассматривают возможность организации во Вьетнаме сборочного производства белорусских дизельных двигателей для дальнейшей установки на грузовые автомобили МАЗ, которые собираются на данном предприятии. Минские производители и корпорация Vinaxuki Motor Corporation рассматривают варианты поставки двигателей и их комплектов для установки на собираемую вьетнамской корпорацией грузовую технику;
- активизации сотрудничества ОАО «БелАЗ» с вьетнамской угольно-минеральной промышленной группой «Винакомин» и корпорацией «Апатит» (VINAAPACO) по поставкам белорусских карьерных самосвалов и запчастей к ним;
- создания во Вьетнаме предприятия по производству белорусской сельскохозяйственной техники. Вьетнамская компания «Меконг машинери» и РУП «Минский тракторный завод», другие белорусские производители сельскохозяйственной техники договорились о поставках в СРВ и на рынки соседних стран тракторов и сельхозтехники до 1 тыс. единиц в год;
- создания во Вьетнаме совместных предприятий по производству комплексных удобрений с использованием белорусского сырья. Достигнута договоренность о поставках во Вьетнам в 2013 г. не менее 350 тысяч тонн калийных удобрений. Здесь острая потребность в минеральных удобрениях белорусского производства, хорошо зарекомендовавших себя за годы двухстороннего сотрудничества. Белорусская калийная компания (БКК) занимает на вьетнамском рынке около 40 % всего объема поставок калийных удобрений в эту страну;
- создания СП в сфере производства мотоциклов и велосипедов, выпуску оптических приборов, инсулина;
- организации на территории Вьетнама совместных производств в области пищевой промышленности, в первую очередь – для переработки молочной продукции с использованием белорусского сырья и технологий. Решению данного проекта способствует то, что предложения местных сельхозпроизводителей не удовлетворяют внутренние потребности населения;
- участия в проектах обогащения апатитовых руд в провинции Лао Кай и добычи калийных солей в Лаосе с белорусской стороны ОАО «Белгорхимпром» и вьетнамской корпорацией «Виначем»;
- совместной разведки и добычи нефти, других полезных ископаемых на территории этой страны.

В Беларуси принято решение о создании совместного предприятия по переработке и упаковке вьетнамского кофе; а в 2009 г. крупнейшая вьетнамская корпорация «Хапако» открыла в Минске дочернее предприятие – торгово-производственное иностранное предприятие «Хапако», которое занимается поставками из Беларуси сухого молока, ликеро-водочной продукции. В свою очередь

из Вьетнама предприятие поставляет ткани, картон и бумажное сырье для белорусских предприятий.

Данные планы реальны для реализации. Во-первых, это подкрепляется подписанием в рамках Белорусско-Вьетнамской межправительственной комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству на девятом заседании (5 – 6 ноября 2012 г. во Вьетнаме) Программы сотрудничества между Республикой Беларусь и Социалистической Республикой Вьетнам в экономической сфере на период 2013 – 2015 гг. Во-вторых, принятой во Вьетнаме государственной программы развития автомобильной промышленности на 2010–2020 гг., где поставлена задача развивать производство автобусов, легких и тяжелых грузовых автомобилей и создавать новые мощности для удовлетворения возрастающих потребностей местного рынка, но и осуществлять экспортные поставки с учетом интеграции в общий рынок стран АСЕАН и либерализации таможенной политики согласно требованиям ВТО.

В) Военно-техническое сотрудничество между Республикой Беларусь и Социалистической Республикой Вьетнам в рамках реализации программы военно-технического сотрудничества между Государственным военно-промышленным комитетом Республики Беларусь и Министерством национальной обороны Социалистической Республики Вьетнам на 2011-2015 гг. и плана совместных мероприятий военно-технического сотрудничества между Государственным военно-промышленным комитетом Республики Беларусь и Министерством национальной обороны Социалистической Республики Вьетнам на 2011-2012 гг. По оценкам экспертов военно-техническое сотрудничество возможно от ремонта и модернизации ВиВТ до совместного производства новых образцов продукции военного назначения; обучения вьетнамских специалистов. Положительно, что и в данной сфере считается перспективным переход от экспортно-импортных операций к передаче технологий по изготовлению продукции военного назначения, привлечению новых инновационных технологий и разработок, а также организации совместных производств вооружения и военной техники, в том числе в интересах третьих стран.

Г) Сотрудничество в инновационной и научно-технической сфере. С этой целью утверждена исполнительная программа научно-технического и инновационного сотрудничества на 2012 – 2013 годы и в перспективе на 2015 год. С белорусской стороны координацию выполнения программы осуществляет ГКНТ, с вьетнамской – Министерство науки и технологий. Подписан **меморандум** о реализации проекта по созданию белорусско-вьетнамского центра содействия научно-техническому сотрудничеству. Помимо реализации совместных научно-технических проектов в указанной программе определены и принципиально новые формы сотрудничества: создание совместных центров в области научно-технического сотрудничества, совместных высокотехнологичных производств, совместных предпроектных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

Перспективы дальнейшего углубления торгово-экономических отношений Беларуси и Вьетнама возможно за счет расширения ассортимента представленных вьетнамским заказчикам технологий; привлечения иностранных инвестиций. Особый интерес в долгосрочной перспективе представляет размещение капитала белорусских предприятий на территории Вьетнама.

Таким образом, **взаимный интерес сотрудничества** обусловлен тем, что Беларусь может способствовать достижению стратегической цели Вьетнама – создания современных производств, вхождения на мировой рынок с конкурентоспособной продукцией. В перспективе Вьетнам – это плацдарм для продвижения белорусской продукции в соседние страны — Лаос, Камбоджу, Таиланд и в другие государства, входящие в Ассоциацию стран Юго-Восточной Азии (АСЕАН), которые создают зону свободной торговли в этом регионе. В свою очередь Беларусь для Вьетнама – это экономический мост между странами Юго-Восточной Азии и Европой.

Кроме того, дополнительные возможности для углубления сотрудничества, в том числе для Беларуси, откроются после заключения Соглашения о зоне свободной торговли между государствами – членами Таможенного союза / ЕЭП и Вьетнамом, переговоры о которой ведутся с 2012 г. Поскольку это обеспечит свободное передвижение товаров и инвестиций, упрощение технических регламентов и санитарного контроля, пр. Но главное это позволит странам ЕЭП через Вьетнам диверсифицировать экспорт отечественной продукции и выйти на внутренние рынки соседних стран – Лаос, Камбоджу, Таиланд и в другие государства, входящие в Ассоциацию стран Юго-Восточной Азии, которые образуют зону свободной торговли в этом регионе. В свою очередь, Вьетнаму, а значит и странам Юго-Восточной Азии расширить взаимосвязи со странами ТС и ЕС.