

Список использованных источников

1. Инновации в Томской области за 2007 год. – Томск: Томскстат, 2008. – 127 с.
2. Развитие инновационной деятельности организаций Томской области. – Аналит. записка. – Томск: Томскстат, 2007. – 21 с.
3. Инновации в Томской области за 2008 год. – Томск: Томскстат, 2009. – 119 с.
4. Андреев В. Инновационное развитие экономики России в условиях глобальной конкуренции // Социально-экономическое развитие России: новые рубежи (Материалы междунар. конф.) / Под ред. В.А. Мау, С.Г. Синельникова-Мурылева. – М.:ИЭПП, 2008. – 200 с. С. 114-127.
5. Статистический ежегодник. Томская область (2000-2007 гг.). – Томск: Томскстат, 2008. – 317 с.
6. Сведения о составе затрат организаций на рабочую силу за 2007 год: Аналит. записка. – Томск: Томскстат, 2008. – 20 с.

УДК 339.562

СТИМУЛИРОВАНИЕ ИМПОРТА

И.Н. Фомина

Институт экономики НАН Беларуси, г. Минск, Республика Беларусь

Практика государственного регламентирования импорта в западных странах опирается на конкретную импортную стратегию и строится с учетом важнейших принципов и правил межгосударственных отношений, которые зафиксированы в соглашениях международных экономических организаций. Позиции, отдельных государств в отношении импорта существенно отличаются друг от друга, что зависит от ряда условий: уровня конкурентоспособности национальных товаров на мировом и внутреннем рынках; соотношения между объемом экспорта и импорта, т.е. структуры внешнеторгового оборота; участия в региональных экономических блоках и международных организациях.

Стратегия западных государств в отношении импорта направлена:

- 1) на обеспечение защиты национальных отраслей промышленности от иностранной конкуренции;
- 2) создание предпочтительного режима для импорта конкретного круга товаров из отдельных стран и регионов;
- 3) противодействие дискриминационным мерам других государств.

В связи с этим определяется базовая основа формирования структуры пошлин и их размеров.

Главным проводником политики наибольшей либерализации в послевоенное десятилетие выступали США, стремясь как можно шире открыть рынки стран - довоенных конкурентов, которые значительно ослабили свои позиции: Германии, Англии, Японии. В начале 1970-х гг. лидерство в снижении тарифных и нетарифных барьеров захватили страны ЕС. Хотя для третьих стран эти барьеры сохраняются на прежнем уровне. Снижение ограничений и пошлин наблюдается в последнее десятилетие, например, в Японии.

Выход на мировой рынок Японии, затем стран Юго-Восточной Азии, а вследствие и прорыв Китая с высококонкурентной продукцией вынуждает, к примеру, США менять импортную стратегию для преодоления складывающихся сегодня неблагоприятных для страны тенденций во внешней торговле. Это связано с ухудшением для США общих условий экспорта высокотехнологических товаров, сельскохозяйственной продукции и услуг, потенциальная возможность вывоза которых на мировой рынок оценивается в 600 млрд. долл. в год, а также со снижением конкурентоспособности традиционных отраслей американского экспорта автомобильной, текстильной, металлургической и др. К примеру,

японские автомобили занимают более 30% американского рынка, в то время как американские на японском рынке сотые доли процента.

По сравнению с американской и японской импортной политикой западноевропейская отличается сравнительно большей протекционистской направленностью в силу меньшей конкурентоспособности ее товаров и нежеланием потерять преимущества, которые дает объединение в экономический союз. Одновременно на международном уровне страны ЕС выступают против введения новых протекционистских ограничений, за снижение уровня чрезмерно высоких тарифов, за уступки развивающимся странам со стороны высокоразвитых.

В свою очередь, импортная политика развивающихся государств направлена против эскалации Запада, т.е. на повышение пошлин на ввоз их продукции в зависимости от степени переработки, сокращение нетарифных ограничений в виде глобальных и индивидуальных квот, мер «добровольного ограничения» импорта, ослабления санитарно-технических норм и прочих условий. В этом разнообразии внешнеэкономических ориентации главным направлением в мировой торговле остается либерализация импорта за счет снижения таможенных тарифов. Между тем средний размер импортных пошлин развитых государств достиг такого низкого уровня, при котором дальнейшее существенное уменьшение таможенных тарифов связано с полной их ликвидацией. Тем не менее, Япония выступает за еще большую либерализацию внешней торговли, предполагая полностью отменить в наиболее развитых государствах пошлины на промышленную продукцию, а на другие товары снизить. Она требует также пересмотреть условия импорта услуг.

Обеспечением законодательной базы регламентирования внешнеторговой сферы в развитых странах мира занимаются высшие выборные органы (парламент, конгресс, национальное собрание), которыми определяется внешнеторговая политика, правовые нормы регулирования, а также ратифицируются внешнеторговые договоры. Процессом регулирования внешней торговли занимаются и правительственные органы. В США, например, эти обязанности, возложены на Госдепартамент, министерство торговли, министерство финансов. Кроме того, большими полномочиями наделен президент страны, которому дано право подписывать внешнеторговые соглашения с другими странами, устанавливать тарифы, предоставлять преференции, вводить эмбарго на торговлю конкретными товарами и т.п. В Японии внешнеторговым регулированием занимается Министерство внешней торговли и промышленности, которое принимает все решения по текущим вопросам внешнеэкономической политики, и Министерство финансов. В Германии эту роль выполняет федеральное правительство. Министерство экономики и финансов, а также МИД в лице отделов внешнеэкономической политики, отношений с развивающимися странами, европейской интеграции. Однако у всех правительственных ведомств западных государств есть общие тенденции в организации государственного регулирования внешнеэкономической сферы. Это прежде всего, централизация данных функций и включение в процесс регулирования судебных органов.

Международная торговая практика в современных условиях характеризуется значительной степенью правовой унификации, которая направлена на то, чтобы устранить коллизии, возникающие между различными правовыми нормами, существующими в национальных системах права. Прежде всего это касается практики составления внешнеторговых контрактов, в частности, международных договоров купли-продажи товаров, договоров перевозок, договоров о предоставлении услуг.

На международном уровне вопросами торговли занимаются такие международные экономические организации, как:

- ЮНСИТРАЛ (United Nations Commission On International Trade Law) Комиссия ООН по праву международной торговли;
- УНИДРУА (Unidroit) - Международный институт унификации частного права;

- ЮНКТАД - Конференция ООН по торговле и развитию;
- ЕЭК ООН - Европейская экономическая комиссия ООН.

Экспорт и импорт - это важнейшие показатели уровня развития экономик стран. Государства прилагают огромные усилия к стимулированию экспорта и в тоже время не уделяют должного внимания стимулированию импорт или же вовсе стараются ограничить его. Однако они не учитывают того, что экспорт и импорт - понятия взаимосвязанные и тесно связанные с национальным доходом страны. Так, взаимосвязь экспорта, импорта и национального дохода между двумя странами показывает, что экспорт одной страны является импортом другой. Чем больше национальный доход, тем больше импорт и, соответственно, экспорт. Таким образом, можно сказать, что импорт - это сфера внешнеэкономической деятельности, которую также необходимо стимулировать.

УДК 364.35

ПРОБЛЕМЫ ПЕНСИОННОЙ СИСТЕМЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

А.К. Ходас

*УО «Белорусский государственный экономический университет»,
г. Минск, Республика Беларусь*

Об изменении пенсионной системы в связи со старением населения планеты задумываются во многих странах мира. Старение - это тенденция, которая прослеживается или ожидает во всех государствах. В мире наблюдается замедление темпов рождаемости и увеличение продолжительности жизни населения. Этот процесс неизбежен и является закономерным в развитии цивилизации.

Будущее у белорусской пенсионной системы не однозначное. На 1 января 2009 года, по данным Национального статистического комитета, 22% жителей страны - старше трудоспособного возраста. На одного пенсионера у нас приходится 3 занятых в экономике. С каждым годом число лиц пенсионного возраста растет, а количество лиц трудоспособного возраста - уменьшается. В краткосрочной перспективе в трудоспособный возраст будут вступать малочисленные группы населения, родившиеся в 1990-х годов, а послевоенное поколение будет уходить на пенсию. В последние годы рождаемость в стране увеличилась, однако в настоящее время на тысячу трудоспособных граждан приходится всего 253 ребенка, что в 2,4 раза меньше показателей 1970-х годов. Численность населения в трудоспособном возрасте в Республике Беларусь сокращается, и такая тенденция сохранится не менее 15 - 20 лет.

Одним из путей решения проблемы является отмена пенсионного возраста. Её сторонники не предлагают лишить заслуженного пособия нынешних пенсионеров. Речь о тех, кто сейчас начинает трудовую жизнь. Для них отсутствие пенсионной системы - это, во-первых, стимул подстраховать себя от трудностей в старости и завести большие семьи. До Великой Отечественной войны в Советском Союзе вообще не было пенсий, а работники аграрного сектора экономики стали её получать только с 1964 года. Люди вынуждены были содержать большие семьи, чтобы затем молодежь заботилась о стариках. Одновременно решались две проблемы: демография и пенсионное обеспечение. Во-вторых, побудительный мотив откладывать деньги, так как в странах без государственных пенсий высок уровень накоплений.

Противники этой идеи утверждают, что пенсионный вопрос - материя не семейная, а социальная. Посредством пенсии общество возвращает долги людям, отдавшим ему силы. Они уверены, что отмена пенсии для сегодняшних молодых людей ударит по ним в старости.