

Проведенный анализ по данной факторной модели позволил выделить основные направления улучшения финансового состояния ЧТУП «Объединенные ресурсы»:

- покупка нового автотранспортного средства,
- увеличение тарифов на транспортные услуги,
- освоение такой сферы деятельности, как экспедирование грузов.

Список использованных источников

1. Жулега, И. А. Методология анализа финансового состояния предприятия : монография / И. А. Жулега : ГУАП. — СПб., 2006. — 235 с. : ил.
2. Ермолович, Л. Л. Анализ хозяйственной деятельности в промышленности : учеб. пособие / Л. Л. Ермолович [и др.] ; под общ. ред. Л. Л. Ермолович. — Минск : Современная школа, 2010. — 800 с.
3. Шеремет, А. Д. Методика финансового анализа / А. Д. Шеремет, Р. С. Сайфулин, Е. В. Негашев. — Москва : ИНФРА-М, 2003. — 208 с.

УДК 658.152:621 (476)

**АНАЛИЗ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ НА ОСНОВЕ
МЕТОДОВ ФАКТОРИЗАЦИИ В ИННОВАЦИОННЫХ
УСЛОВИЯХ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ
МАШИНОСТРОЕНИЯ БЕЛАРУСИ**

Асс. Быков К.Р.

УО «Витебский государственный технологический университет»

Конкурентоспособность производства машиностроительных предприятий в значительной мере предопределяется результативностью функционирования основных средств. Её предлагается оценивать по эндогенному показателю «фондорентабельность», который отражает и объем произведенной продукции, и затраты предприятия на ее изготовление. Уровень и динамику фондорентабельности предлагается оценивать с учетом влияния обоснованной совокупности показателей-факторов, которая отражает качество (профессионализм, креативность) управления основными средствами, в том числе последствия связанной с ними инновационной и инвестиционной деятельности. Многоаспектное и противоречивое влияние этих факторов предлагается оценивать с помощью методов факторизации: компонентного, дисперсионного, факторного анализа и метода классификации – кластерный анализ. Метод главных компонент (МГК) позволяет структурировать влияние факторов; не считать переменные величины случайными; без потерь в информации представить большую систему показателей-факторов в «укрупненном» виде за счет их описания небольшим числом компонент; проводить вычислительные процедуры многомерного регрессионного анализа даже при мультиколлинеарных связях между исходными переменными, что является его преимуществом по сравнению с корреляционно-регрессионным анализом. Влияние многих исходных показателей-факторов на фондорентабельность обоснованно аккумулируется в совокупности ограниченного количества главных компонент, значения которых характеризуются коэффициентами факторной нагрузки. Значения названных коэффициентов предлагается использовать для прогнозирования

динамики фондорентабельности и обеспечения ее достижения за счет организации управления основными средствами [1; 3].

Исходной информационной базой для анализа МГК послужила статистическая и бухгалтерская отчетность 18 крупных и средних машиностроительных предприятий машиностроения за 2007 – 2009 гг. На основе предварительного качественного анализа причинно-следственных связей было отобрано 13 экзогенных показателей, характеризующих состояние и использование основных средств. С учетом их содержательной и математической связи и коэффициентов информативности они сгруппированы в пять главных компонент, которые обобщают большую часть информации исходных переменных (показателей-факторов) и объясняют более 75 % их полной дисперсии: компонента эффективности использования основных средств (F_c); компонента состояния основных средств (F_d); компонента инновационно-инвестиционной активности (F_e); компонента обновления основных средств (F_a); компонента структуры основных средств (F_b) [2].

На основе пяти выделенных главных компонент построена система моделей в виде стандартизированных уравнений регрессии, адекватность которых подтверждена расчетами Т-критерия Стьюдента, статистической оценки надежности по F-критерию Фишера. Коэффициенты при главных компонентах соответствуют факторной нагрузке на фондорентабельность, что позволяет оценивать влияние их на результативный показатель. Поэтому систему регрессионных моделей на главных компонентах рекомендуется использовать для диагностики состояния и использования основных средств машиностроительных предприятий, что необходимо для обоснованной подготовки и реализации управленческих (организационно-технических) мероприятий и решений.

По результатам анализа совокупности машиностроительных предприятий получена следующая система моделей регрессионных уравнений на главных компонентах по эндогенному показателю фондорентабельности (Y) за 2007 – 2009 гг.:

$$Y_{2007} = 0,708F_c - 0,612F_d - 0,342F_e + 0,238F_b - 0,075F_a;$$

$$Y_{2008} = 0,763F_c - 0,571F_d + 0,416F_b + 0,275F_e + 0,113F_a;$$

$$Y_{2009} = 0,717F_c - 0,594F_d - 0,278F_a + 0,106F_e - 0,041F_b$$

Следует понимать, что место расположения компоненты в уравнении говорит о значимости ее влияния в сравнении с другими, числовое значение – о силе этого влияния, а знак при коэффициенте – о направленности влияния (плюс – положительное, минус – отрицательное), приведенная система моделей может получить следующую экономическую интерпретацию. Значительное влияние на рентабельность основных средств за 3 года оказывали две компоненты – F_c и F_d вклад в общую дисперсию которых в среднем 48 % и 23 % соответственно. Однако их влияние было обусловлено ростом фондоемкости, амортизационной и высоким износом активной части основных средств.

Таким образом, инструментальный метод факторизации может быть использован для диагностики соответствующих экономических процессов в масштабах предприятий, и отраслей промышленности.

Список использованных источников

1. Дубров, А. М. Многомерные статистические методы : учебник / А. М. Дубров, В. С. Мхитарян, Л. И. Трошин. – Москва: Финансы и статистика, 2003. – 352 с.

2. Ляликова, В. И. Методологические аспекты ранжирования экономических объектов с помощью методов прикладной статистики / В. И. Ляликова // Вестник ГрГУ им. Я.Купалы, Серия 5, Экономика. – 2010. – № 2 – С. 29-35.
3. Тихомиров, Н. П. Методы эконометрики и многомерного статистического анализа : учебник / Н. П. Тихомиров, Т. М. Тихомирова, О. С. Урмаев. – Москва : Экономика, 2011. – 647 с.

УДК 658.14/.17

ПЛАНИРОВАНИЕ ДЕНЕЖНЫХ ПОТОКОВ ЧТУП «ОБЪЕДИНЕННЫЕ РЕСУРСЫ»

Студ. Грузневич Е. С., доц. Касаева Т. В.

УО «Витебский государственный технологический университет»

Как известно, существует так называемый парадокс прибыли, суть которого состоит в том, что, например, денег у предприятия нет, но есть прибыль, либо есть деньги, но нет прибыли. Потребность в экономическом объяснении подобных ситуаций и определила необходимость исследования денежных потоков как самостоятельной экономической категории.

Основной целью исследования является оценка способности ЧТУП «Объединенные ресурсы» управлять своими денежными потоками, выявление сильных и слабых сторон, разработка способов их улучшения для контроля над текущей ликвидностью и платёжеспособностью организации.

После проведенного исследования денежных потоков в исследуемой организации были выявлены следующие ключевые проблемы:

- не проводится планирование денежных потоков;
- система управления финансами нуждается в совершенствовании;
- возникают кассовые разрывы;
- наблюдается нехватка ликвидности и нарушения в сроках оплаты;
- неэффективно используются заемные средства.

Для устранения вышеперечисленных недостатков было разработано специализированное программное обеспечение, которое стало вспомогательным инструментом планирования и управления финансами дополнительно с используемой в организации аналитическо-учетной программы «1:С-бухгалтерия».

В основу разработки программы были положены выводы, основанные на проведенном анализе, о том, что в исследуемой организации на данном этапе ее развития пока отсутствуют финансовые, временные и кадровые резервы для построения дорогостоящей автоматизированной системы управления финансами.

Алгоритм программы сводится к следующему:

- 1) определен перечень статей бюджета движения денежных средств в прогнозируемом периоде;
- 2) выбран период планирования; для целей оперативного управления финансами период планирования - день, так как деньги приходится распределять ежедневно;
- 3) спрогнозировано поступление денег; для данной организации, которая работает на рынке грузоперевозок, прогноз основывался на плановых датах оплат дебиторов и кредиторов;