

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Портняга, Е. В., Чиркова, Ю. В., Ядрышникова, Н. Е. Трудоустраиваемость выпускников вузов: современные условия в период пандемии. Форум интернет-конференций ВолНЦ РАН [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://fic.vscs.ac.ru/index.php?forum/1552>. – Дата доступа: 15.03.2022.

УДК 656.078

ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ЦИФРОВИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

Макаров О.Н., к.э.н., доц., Пирожников А.Л., студ.

*Российский университет транспорта (МИИТ),
г. Москва, Российская Федерация*

Инновации стали обычной частью быта человека, он перестал замечать происходящие изменения вокруг себя. Мало кто способен представить свою жизнедеятельность без использования новаций современности, которые сильно облегчили жизнь человека, сделав его работу качественнее и проще. Транспорт в этом плане не является чем-то исключительным. Сейчас перед транспортной отраслью стоит вопрос внедрения искусственного интеллекта, машинного обучения, big data. Это должно привести к повышению эффективности функционирования российского транспортного комплекса. Несмотря на важность инструментов, приведенных выше, важнейшим является цифровая мобильность, которая должна быть выстроена на базе диджитализации и реализована на мощностях госкорпорации «Российские железные дороги».

Диджитализация промышленных процессов идёт невиданными темпами: технологии советского прошлого отходят на свалку истории, им же на смену идут те технологии, которые могут повысить эффективность компаний сегодняшнего дня. Такими технологиями являются информационные, которые помогают осуществлять и претворять в жизнь новые управленческие тенденции в транспортном комплексе. Преимущества этих технологий заключается в объединении всех транспортных систем на основе big data, которые должны создать связь между железнодорожными транспортными средствами и инфраструктурой, которой они пользуются. Это называется информационной мультимодальностью. Это должно привести к тому, что в системе железнодорожного транспорта возникнет объединение с другими подсистемами, напрямую несвязанных с железной дорогой. Для избежания трудностей этого процесса необходимо понимать, что развитие транспортного комплекса через создание собственной цифровой архитектуры – единственное и верное направление для создания цифровой среды государства.

Цифровая мобильность продолжит своё распространение на весь транспортный комплекс и интеграцию в государственную систему мультимодальных перевозок.