

Second, the intelligent optimization engine overcomes combinatorial explosion challenges.

Third, human-machine collaborative decision-making creates an interaction paradigm of "machine intelligence + human expertise".

These three capabilities complement each other, forming a data-driven, algorithm-empowered, and human-machine collaborative intelligent scheduling system.

The implementation of the Supply Chain Collaborative Scheduling System (SCCDS) faces three core challenges: data sharing barriers, interest allocation conflicts, technical implementation difficulties.

The Supply Chain Collaborative Scheduling System (SCCDS) reinvents competitive advantages across four key dimensions: efficiency enhancement, resilience building; collaboration deepening, sustainable development.

Looking ahead, SCCDS will leverage multi-agent technology to enable autonomous node collaboration, reverse-drive resource allocation based on real-time demand, and break industrial boundaries to spawn new models like C2M (Customer-to-Manufacturer) and "production-as-delivery". This evolves SCCDS from a tool into an intelligent ecological hub that reconstructs the logic of value creation.

More than a technical tool, SCCDS represents a revolution in management philosophy. It marks the shift of supply chains from "inter-enterprise competition" to "network-level collaboration". In the future, SCCDS will become the core engine of enterprise digital transformation, helping build a more agile, resilient, and sustainable supply chain competitive edge.

References

1. Chopra, S. Supply Chain Management: Strategy, Planning, and Operations / S. Chopra, P. Meindl. – Pearson, 2021.

УДК 677 023 77

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ КАК БАЗОВЫЕ ТЕНДЕНЦИИ СОВРЕМЕННЫХ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ

Демидов В. Е., студ., Быков М. Ю., к.и.н., доц.

Российский университет транспорта, г. Москва, Российская Федерация

Одновременный процесс глобализации и цифровой трансформации всех сфер общественной жизни неизбежно приводит к созданию сложной системы социальных институтов и экосистем в условиях изменчивой среды. В совокупности это формирует новые механизмы коммуникации на самых разных уровнях социального взаимодействия.

Темп вхождения в повседневную жизнь потребителей новейших цифровых технологий нарастает. Революционным технологическим прорывом может стать искусственный интеллект (ChatGPT, CharacterAI, Rytr и др.), способный выполнять присущие человеку как творческие, так и сложные интеллектуальные задачи, но с более высокой скоростью.

Цифровые инструменты Big-data, Интернет вещей (IoT), облачные сервисы и блокчейн-технологии открывают новые возможности для функционального развития предприятий, организаций и государственных структур. Оценка экономического риска, изменения рыночной конъюнктуры, обоснование экономических программ и проектов

стало более точным и обоснованным. Тем самым ускоряются комплексные процессы общественной жизни как в моногосударственном, так и в глобальном масштабах.

Современные технологии облегчают жизнь людей путем автоматизации рутинных процессов, которые отнимают самый важный и драгоценный человеческий ресурс – время. Появляются новые возможности для образования и освоения культурных ценностей, творчества и межкультурного обмена, личностной и коллективной коммуникации, духовного и физического развития.

Вместе с тем, цифровой мир – это не только новый уровень свободы, но и новые вызовы. Бездуховность, социальная апатия, игровая зависимость, киберпреступность и другие «подводные камни» цифрового мира способны перечеркнуть позитивные тенденции социального прогресса на основе цифровых технологий.

В этой связи назрела необходимость в формировании не только цифровой грамотности (пользовательских навыков), но и своеобразной «цифровой морали» – набора качеств и установок пользователя, которые сохраняют и защитят гуманистическую основу личности.

Список использованных источников

1. Фадеева, И. П. Социальные последствия развития цифровой экономики в современной России / И. П. Фадеев // Молодой ученый. – 2023. – № 51 (498). – С. 106–108.

УДК 681.518.5

СЦЕНАРНЫЙ ПОДХОД К ОБЕСПЕЧЕНИЮ ИНФОРМАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ КРИТИЧЕСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В УСЛОВИЯХ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ

Хамаза А. С., асп.

Российский университет транспорта, г. Москва, Российская Федерация

Критическая инфраструктура транспорта представляет собой комплекс жизненно важных объектов, включающий системы управления движением, энергоснабжения, информационно-телекоммуникационные системы, объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства. В условиях цифровизации повышается эффективность управления этими объектами, но одновременно возрастают риски информационной безопасности.

Специфика транспортной отрасли заключается в необходимости обеспечивать безопасность территориально распределенных систем, устаревшего оборудования и программного обеспечения, а также систем реального времени, что требует существенных инвестиций и адаптации стандартных средств защиты.

Для эффективного управления рисками информационной безопасности предлагается использовать методологию сценарного анализа угроз. Ее преимущества заключаются в учете взаимосвязей между компонентами инфраструктуры, детальном моделировании действий нарушителя, возможности анализа комплексных атак, наглядности и простоте формирования сценариев, а также возможности определения наиболее критичных