

повышения конкуренции организации на рынке, с другой, – социальные медиа упрощают организационную структуру предприятий, что влияет на эффективность и качество работы сотрудников, а также их количество и затраты на их заработную плату. И наконец, благодаря им стала активно развиваться цифровизация организаций. Появились новые каналы реализации продукции, а также ее продвижения. Широко развивается рекламная деятельность с помощью социальных медиа. Приоритетными направлениями развития организаций становятся внедрение и использование различных цифровых платформ для взаимодействия с клиентами онлайн.

Список использованных источников

1. Шигина, Я. И., Фоменков, Д. А. Социальные медиа: современные тенденции в маркетинге [Электронный ресурс] // Вестник Казанского технологического университета 2014. – № 24. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/sotsialnye-media-sovremennye-tendentsii-v-marketinge>. – Дата доступа: 24.11.2024.
2. Что такое социальные медиа: виды, функции, примеры, особенности работы с ними [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://livedune.com/ru/blog/socialnye-media>. – Дата доступа: 12.11.2024.

УДК 656

ЦИФРОВИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ: НОВЫЕ ПРОЕКТЫ И ТЕХНОЛОГИИ

Щелкунова А. А., студ., Антоненко Е. В., студ., Семенчукова И. Ю., к.э.н., доц.
*Витебский государственный технологический университет,
г. Витебск, Республика Беларусь*

В сфере транспорта цифровизация является активным процессом внедрения новых технологий и решений в различные компоненты транспортной отрасли, в первую очередь – это блокчейн-технологий и интернет-вещей.

В Республике Беларусь успешно внедряются системы управления содержанием дорог и обеспечения безопасного дорожного движения, включающие в себя следующие компоненты:

- сеть дорожных измерительных станций (ДИС), позволяющую получать оперативную информацию о метеоусловиях и состоянии дорожного покрытия;
- систему видеонаблюдения за условиями движения и состоянием дорожного покрытия посредством видеокамер, установленных на дорогах общего пользования;
- систему информирования участников автомобильного движения посредством информационных табло переменной информации;
- систему автоматизированного учета интенсивности движения и состава транспортного потока на всех республиканских автомобильных дорогах;
- сеть ведомственной технологической радиосвязи из радиостанций различных типов, обеспечивающую оперативное управление технологическим транспортом;
- систему мониторинга технологического транспорта, обеспечивающую контроль за его использованием;

– сеть передачи данных предприятий дорожного хозяйства, создаваемую на основе ВОЛС (волоконно-оптическая линия связи) [1].

Существуют риски, связанные с финансированием транспортной отрасли, такие как недостаток собственных средств у организаций для реализации крупных инфраструктурных проектов, трудности в привлечении внешних инвестиций, нестабильность финансово-экономического состояния транспортных организаций, колебания доходов населения, влияющие на финансирование пассажирских перевозок, и рост цен на работы и услуги. Для снижения финансовых рисков Республика Беларусь устанавливает приоритеты финансирования, контролирует использование бюджетных средств для их перераспределения с учетом текущих потребностей и привлекает внебюджетное финансирование при их нехватке. В Государственной программе «Транспортный комплекс Республики Беларусь на 2021–2025 годы» отражаются конкретные объемы финансирования по годам.

Источниками финансирования являются средства республиканского и местных бюджетов, внебюджетный централизованный инвестиционный фонд Министерства транспорта и коммуникаций, собственные средства исполнителей мероприятий Государственной программы, кредитные ресурсы (кредиты банков, ОАО «Банк развития Республики Беларусь»), другие источники, не запрещенные законодательством [2].

Цифровизация транспортной отрасли требует наличия специалистов, обладающих навыками в таких областях, как анализ больших данных, искусственный интеллект, интернет вещей и кибербезопасность. Для решения этой задачи необходимо создать образовательные программы и курсы повышения квалификации, а также сотрудничать с частным сектором для привлечения инвестиций в сферу образования.

Список использованных источников

1. О существующих в государствах-членах ЕАЭС интеллектуальных транспортных системах, используемых в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства [Электронный ресурс]. – URL: <https://eec.eaeunion.org/upload/medialibrary/fdb/Analiticheskiy-doklad-ITS.pdf>. – Дата доступа: 24.11.2024.
2. «О Государственной программе «Транспортный комплекс Республики Беларусь на 2021–2025 годы» – Постановление совета министров Республики Беларусь от 23.03.2021 № 165 // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. – 2021.

УДК 378.1

МИРОВЫЕ РЕЗЕРВНЫЕ ВАЛЮТЫ

Токарь Г. М., Семенчукова И. Ю., к.э.н., доц.

*Витебский государственный технологический университет,
г. Витебск, Республика Беларусь*

Статус резервной валюты определяется сложным комплексом критериев, включающих: размер и стабильность экономики страны-эмитента, глубину и ликвидность финансовых рынков, политическую стабильность и предсказуемость, развитость правовой системы, доверие к проводимой денежно-кредитной и фискальной политике,